

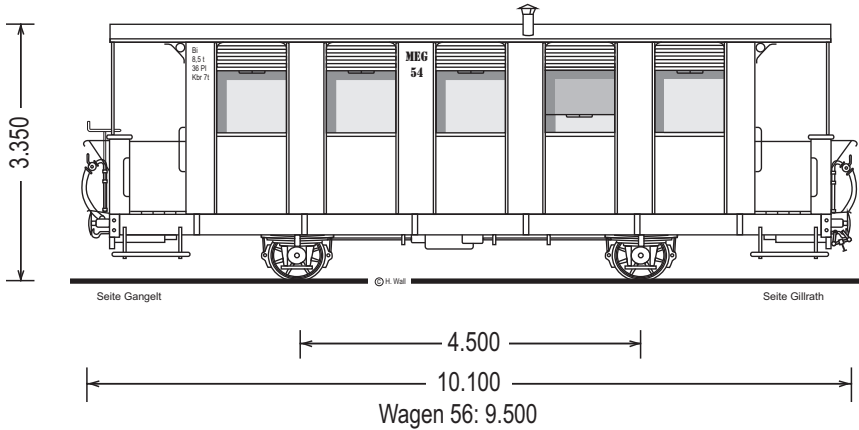
# Personenwagen 45, 46, 54, 56, (59)

ex MEG

## Betriebsfahrzeuge

### Technische Daten

Hersteller	Straßburger Straßenbahn (45, 46) Waggonfabrik Rastatt AG (54, 56)
Baujahr	1909 (45, 46) und 1914 (54, 56)
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	10575 (56), 10577 (54)
Bauart	Ci
Länge über Puffer	10.100 mm (56: 9.500)
Breite	2.600 mm
Achsstand	4.500 mm
Sitzplätze	40 (nach Ofeneinbau 36)
Gewicht	8,5 t (Wagen 56: 9 t)
Farbe	grün, später blau/creme, zuletzt rot, ab ca. 1976 RAL 6009 (aktuell 6007)
Heizung	Dampf (später auch Ofen)
Bremse	K-P / Handspindel
Radreifenbreite	115 mm (Wagen 45: 105 mm)
Beleuchtung	elektrisch
Kupplung	Mittelpuffer/-zughaken, Notkupplung



### Lebenslauf

- 1909 und 1914 Ablieferung an Straßburger Straßenbahn für das rechtsrheinische Netz bei Kehl.
- 30.6.1923 Gründung der MEG in Lahr;
- 1.11.1923 Betriebsübernahme des Netzes durch MEG
- 1962 Ausmusterung Wagen 46, neue Nutzung als Anglerheim (ohne Achsen) bei Schiftung;
- Frühjahr 1970 Kauf der Wagen 45, 54, 56, und 59 durch den IHS-Vorsitzenden Putsch (je DM 500,-);
- 13.3.1970 Unfall mit einem LKW, Wagen 59 wird stark beschädigt und danach sofort verschrottet.
- 15.4.1970 Einstellung des Personenverkehrs der MEG. Die Wagen 45, 54 und 56 werden in Rastatt für den Transport auf DB-Wagen verladen,
- Aug. 1970 Ankunft der 3 Wagen in Geilenkirchen,
- 19.9.1970 erste Fahrten auf der GKB hinter V 11.
- 5.12.1971 Wagen 45 entgleist bei der ersten Fahrt zu Nikolaus im 100 m-Bogen bei Birgden.
- Mai 1981 gründliche Aufarbeitung von Wagen 45, u.a. breite Radreifen;
- 1996 Wagens MEG 46 in Schierwaldenrath.
- Status 2024 45, 54, 56 Betriebsfahrzeuge, 46 Exponat

### Umbauten / Änderungen

- 30er Jahre Mit Beginn des Triebwagenverkehrs erhielten die als Beiwagen eingesetzten Wagen einen Ofen.
- August 1971 Die Fenster erhalten eine Umrahmung in creme.
- ca. 1976 Tannengrün RAL 6009 wird bei der Selfkantbahn Standard-Farbe ("heute" flaschengrün RAL 6007).
- Jahr unbek. Einklemmschutz an den Türen zum Wageninneren;
- Jahr unbek. MEG-Wagen 54 erhält Tische als Platz-Verstärkung zum Buffet-Wagen 118 ("heute" ist es Wagen 45).
- 80er Jahre Wagenübergang auch für Fahrgäste offen;
- ab 1992 Wiedereinbau bzw. Reparatur der Dampfheizung.

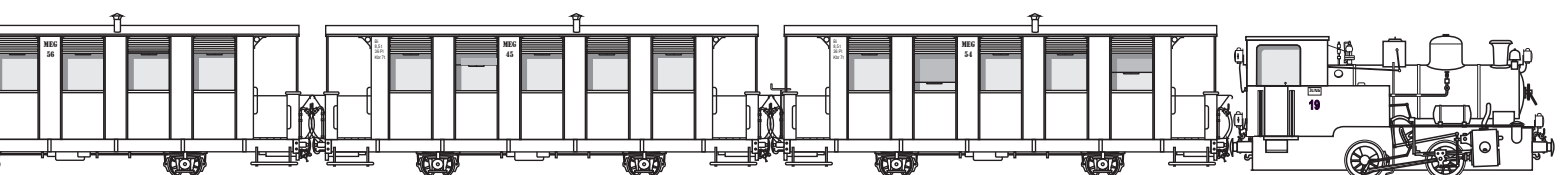
### Gasteinsätze

- 30.9.1988 Wagen 56 mit Lok 21 beim ersten Bahnfest des Vulkan-Express der Brohltalbahn;
- 1992 Wagen 54 mit Lok 21 in Aachen Bendplatz,
- 2002 Wagen 54 mit Lok 5 in Wildenrath PWC,
- Mai 2017 Wagen 45 und Lok 46 in Kehl bei der Eröffnung der neuen Straßburger Tram-Brücke.



Foto Henning Weill

MEG 46 ohne Achsen in der Halle in Schierwaldenrath, 2018



MEG-Zuggarnitur mit Lok 19 im Jahr 1971