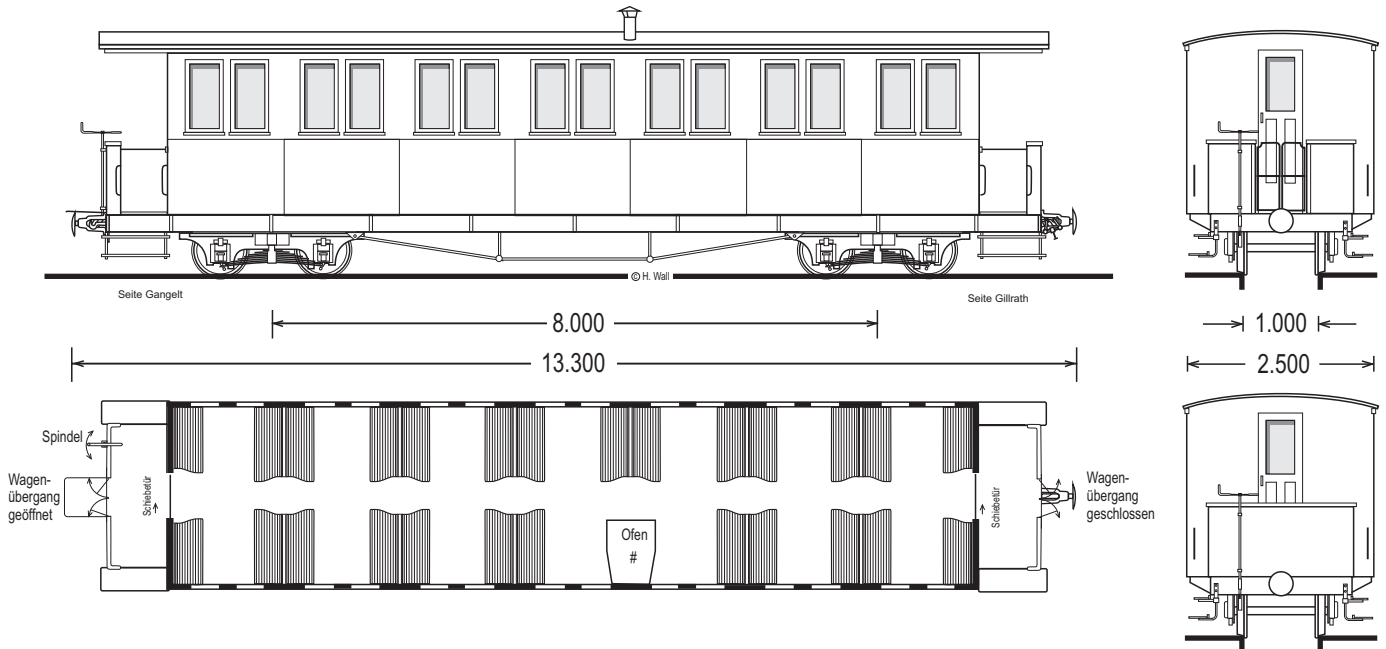


# Personenwagen 122

ex Sylt HAPAG-Bäderexpress

**Betriebsfahrzeug**

Ansicht bei der Selfkantbahn



Ansicht bei der SVG auf Sylt

## Lebenslauf

- 1901 Ablieferung an Sylter Südbahn AG
  - 1971 Kauf durch IHS und Transport nach Geilenkirchen; Abstellung in Bauchem;
  - 1987 Rekonstruktion beim Berufsbildungszentrum Euskirchen nach einer alten Bauzeichnung, die aber nicht dem letzten Aussehen bei der Sylter Inselbahn entsprach.
- Status 2024 in Betrieb

## Quellen

- Museumsführer Selfkantbahn, Aachen 1995
- Günther Steinhauer, Aufarbeitung der ehemaligen Sylter Wagen der Selfkantbahn, in: DME 3/89
- Henning Wall, Die Geilenkirchener Kreisbahnen, 100 Jahre, Aachen 2000

## Technische Daten

Hersteller	Stahlbahnwerke Freudenstein & Co. AG, Berlin
Baujahr	1901
Spurweite	1.000 mm
Bauart	C4i
Länge über Puffer	13.300 mm
Gesamtachsstand	9.350 mm
Drehzapfenabstand	8.000 mm
Achsstand	1.350 mm
Sitzplätze	52, Sitzteilung 2 + 2 (auf Sylt: 56 Sitzplätze)
Gewicht	11 t
Farbe	grün
Heizung	Ofen und Dampfheizung
Beleuchtung	elektrisch
Bremse	Druckluft / Handbremse



Innenaufnahme Wagen 122 am 1. Juli 2023

Foto Henning Wall