

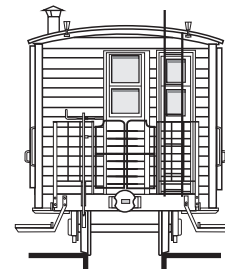
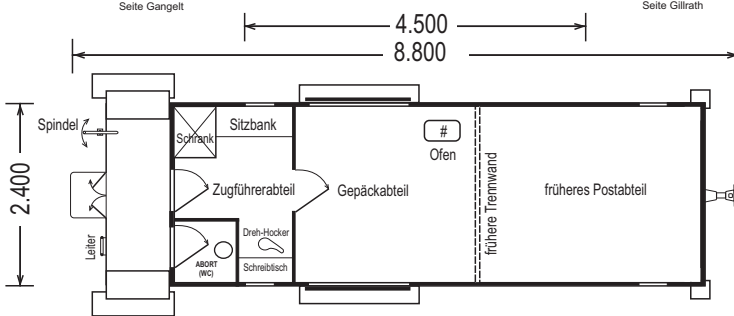
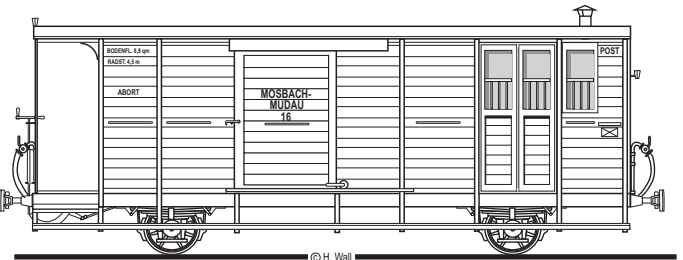
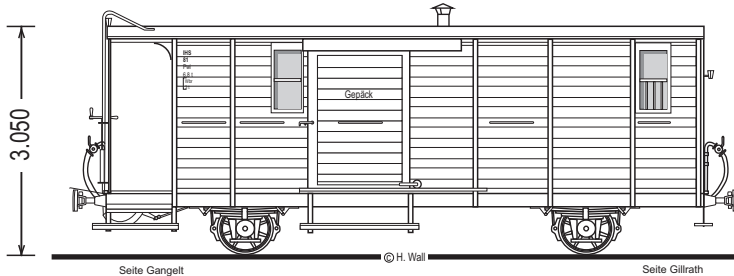
# Packwagen 81

ex DB

**Betriebsfahrzeug**

Ansicht bei der Selfkantbahn

Ansicht bei Ablieferung 1904 an Vering & Waechter



## Lebenslauf

1904	Ablieferung an Vering & Waechter, Baufirma und Betriebsführer für die Staatsbahnstrecke Mosbach – Mudau, Betriebsnr. PwPost 16, zusammen mit dem 1914/18 requirierten PwPost 15.
1.4.1917	Die DEBG, Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft, übernimmt den Betrieb, neue Betriebsnummer: 79.
1.5.1931	Die Deutsche Reichsbahn übernimmt Strecke und Betrieb Mosbach – Mudau; aus DR wird DB (Deutsche Bundesbahn) Betriebsnummer: 079
1949	Die Betriebsführung der Strecke Mosbach – Mudau wechselt von der BD Stuttgart zur BD Karlsruhe Betriebsnummer: 079 Kar
Jahr unbekannt:	neue Nr.: 181 Kar
1965	Umbau in Gerätewagen G 9669, später 64 9669 später DB 60 80 992 9922-4
1973	Stilllegung der Strecke durch die DB
1973	Kauf des Wagens und Transport durch die DB nach Geilenkirchen Einsatz bei der Selfkantbahn als Pw 81 (gleichzeitig zeitweise Geräte-Wagen für den Gleisbau)
Status 2024	in Betrieb

## Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Görlitz
Baujahr	1904
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Bauart	Pwi, bei Ablieferung PwPosti
Länge über Puffer	8.800 mm
Achsstand	4.500 mm
Gewicht	12 t
Farbe	flaschengrün (RAL 6007)
Heizung	Ofen, zusätzlich Dampfleitung für Zugheizung
Beleuchtung	elektrisch
Bremse	K-P seit 1981 (davor Westinghouse), Handspindel
Abort	ja
Plattformtür	ja (Wagenübergang für Zugbegleiter)

## Umbauten / Änderungen

Jahr unbek.	Ausbau der Trennwand, der seitlichen Posttüren, der wagenlangen Trittstufen und der Briefschlitze (1965 ?).
Jahr unbek.	Einbau des Zugführer-Abteils mit Seitenfenstern



Werksfoto Görlitz