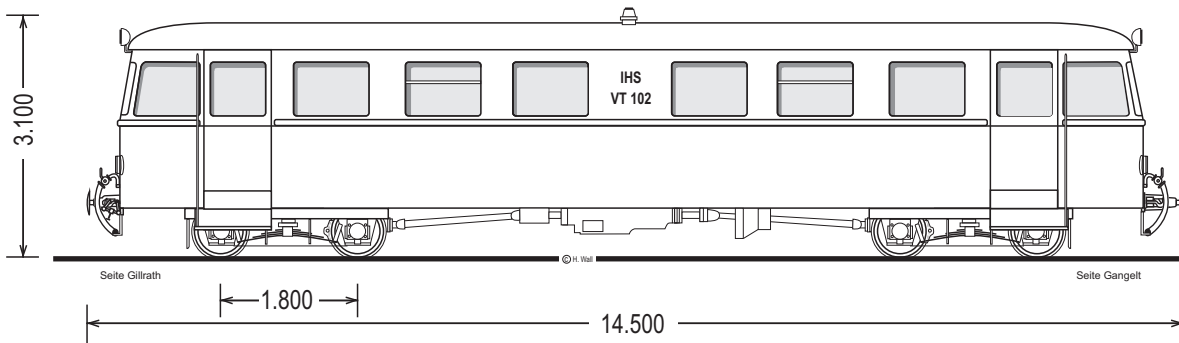
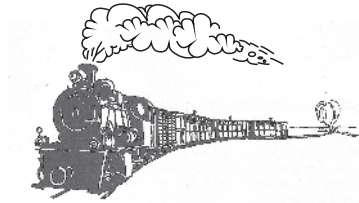


Triebwagen VT 102

ex EKB

Betriebsfahrzeug



Lebenslauf

- 11.10.1950 Inbetriebnahme bei der Euskirchener Kreisbahnen als T 2;
1955 Verkauf an Ruhr-Lippe-Eisenbahn, dort T 6;
1962 bei RLE abgestellt
1964 Verkauf an Gemeinde Langeoog, dort T 2 der Inselbahn, in Betrieb ab 1966.
1999 Kauf durch Kreiswerke Heinsberg für die Selfkantbahn zum Jubiläum „100 Jahre Geilenkirchener Kreisbahn“ (im Jahr 2000), Einsatz als VT 102 der Selfkantbahn;
Status 2024 in Betrieb

Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Talbot AG, Aachen
Baujahr	1950
Fabrik-Nr.	94433
Spurweite	1.000 mm
Bauart	(1A)'(A1)'-dm
Typ	Eifel
Länge über Puffer	14.500 mm
Breite	2.550 mm
Gesamtachsstand	10.800 mm
Drehzapfenabstand	9.000 mm
Raddurchmesser	720 mm
Gewicht	15 t
Sitzplätze	50 (gepolstert, lederbezogen), jetzt Holz
Sitzteilung	2 + 2 (bei Ablieferung 1 + 3)
Stehplätze	27
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Leistung	140 PS
Motor	Deutz A6M 517
Getriebe	Mylius (mechanisch, 4 Gänge)
Bremse	K-P / eine Handbremse je Drehgestell
Anstrich	rot (bei EKB rot/creme)
Heizung	Webasto
Türen	einseitig 2 (bei EKB und RLE: beidseitig)
Kupplung	Mittelzughaken und Mittelpuffer, Langeoog: Scharfenberg-Kupplung, Selfkantbahn: Sylter Puffer mit Balancier



Repro: Henning Wall

VT 102 bei den Harzer Schmalspurbahnen



Foto: Henning Wall

VT 102 (Seite ohne Türen) am 14.4.2019

Umbauten / Änderungen

- 1966 (?) Ausbau der Türen auf einer Seite, da Bahnsteige auf Langeoog nur auf einer Seite der Strecke bestehen;
Jahr unbek. Ersatz der Kupplung durch Scharfenberg-Kupplung,
Jahr unbek. Verringerung der zum Lüften zu öffnenden Fenster,
Jahr unbek. Ersatz der Polstersitze durch Holzschalensitze,
1999 Anbau von Mittelpuffer mit Balancier als Kupplung.

Gast-Einsätze VT 102

- Jun. 2012 Triebwagentreffen in Wernigerode (HSB)