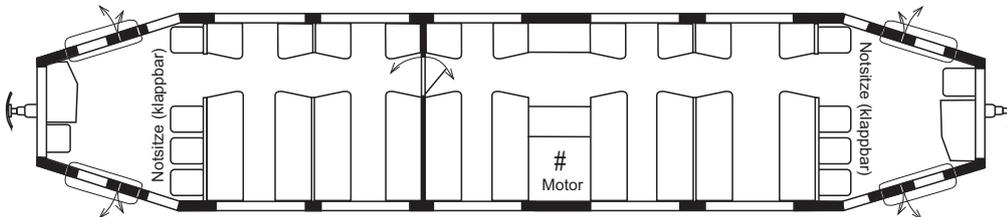
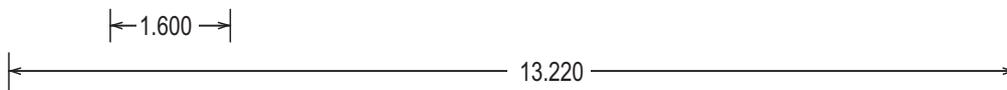
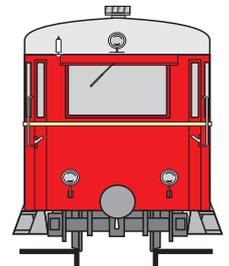
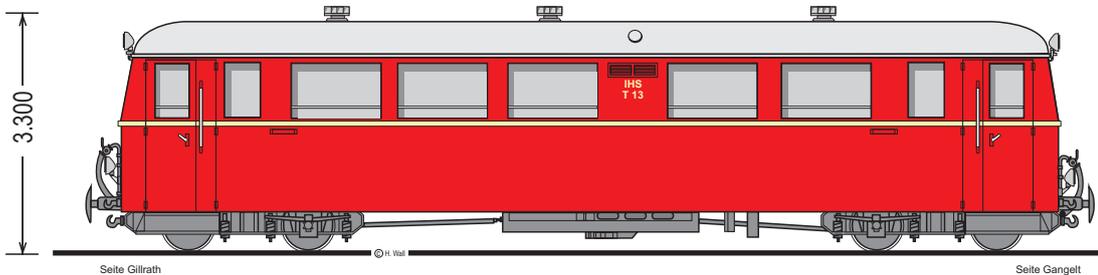
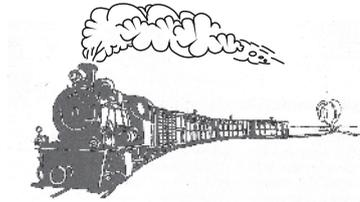


Triebwagen T 13

ex MEG

Betriebsfahrzeug



Lebenslauf

- 1941 Ablieferung an die MEG in Lahr;
1945 für die CTS (Straßburger Straßenbahn) für die Strecke Boofsheim – Marckolsheim requiriert, Einsatz unter der Nr. CTS 801.
23.6.1950 Rückkauf durch die MEG für 36.230 DM;
ab 1970 weiter Einsatz im Güterverkehr mit Rollwagen der MEG (ab Rastatt Ügbf); MEG-Rollwagen wurden nicht mit Stangen gekuppelt, sie hatten Mittelzughaken und Mittelpuffer.
1973 Die IHS erhält von der SWEG den T 13 wegen des nicht betriebsfähigen Zustandes des 1972 erworbenen T 7 zu sehr günstigen Konditionen (DM 500) und stationiert ihn in Brohl für einen geplanten Einsatz bei der Brohltalbahn.
1973-75 abgestellt in Brohl ohne Betriebsaufnahme;
31.10.75 nach Inspektion und Neulack Abtransport mit DB-Culemeyer, abgeladen nachts in Birgden;
1976 Nach Hauptuntersuchung Einsatz als T 1 in creme/rot: u.a. Eiltriebwagen der Selfkantbahn (letzter Zug abends am Betriebstag);
1977 Motorschaden: Ersatzmotor von Norden-Frisia erworben (T 12 der Inselbahn Juist);
Jun. 1985 Umnummerierung: wieder als T 13 eingereiht;
Status 2024 in Betrieb

Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Wismar AG
Baujahr	1941
Fabrik-Nr.	21148
Spurweite	1.000 mm
Bauart	(1 A) '(A 1)' -dm
Typ	Nachfolgetyp der Typs Frankfurt
Länge über Puffer	13.220 mm
Gesamtachsstand	10.550 mm
Drehzapfenabstand	8.950 mm
Raddurchmesser	800 mm
Gewicht	21 t
Sitzplätze	41, Sitzteilung 3 + 1 (zwei Abteile)
Stehplätze	29, Notsitze 10
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Leistung	150 PS (110,5 kW)
Motor	bei Ablieferung: MAN WV 15/18
Getriebe	Mylius (mechanisch)
Bremse	K-PmZ / eine Handbremse je Drehgestell
Anstrich	rot, bei MEG zeitweise zweifarbig
Heizung	Warmwasser (NARAG)
Kupplung	Mittelzughaken und seitlich neben dem Mittelpuffer die MEG-übliche Notkupplung

Umbauten / Änderungen

- 1945 Renault-Motor durch CTS eingebaut
1953 MAN-Motor WV 15/18 bei MEG
1996 Tauschmotor (ex Norden-Frisia, Motor des ex MEG T 12) bei MaLoWa eingebaut

Gast-Einsätze T 13

- 26.8.2017 Brohltalbahn (Brohl Hafen – Brohl BE und Brohl BE– Burgbrohl)