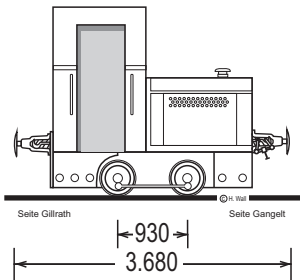
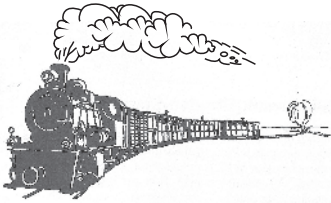


Diesellok V 1 „Langeoog“

Betriebsfahrzeug



Technische Daten

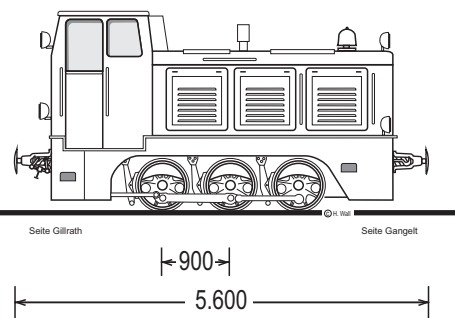
Hersteller	Humboldt-Deutzmotoren AG, Köln
Baujahr	1936
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	18444
Bauart	B-dm
Typ	OMZ 117 F (Umbau)
Länge über Puffer	3.700 mm
Breite	1.550 mm
Radstand	930 mm
Raddurchmesser	400 mm
Gewicht	6.700 kg
Höchstgeschwindigkeit	I. - IV. Gang 3 km/h 15,5 km/h
Leistung	28 PS
Motortyp	A2L 514
Farbe	rot
Handbremsgewicht	3,4 t

Lebenslauf

1937	Ablieferung an die Inselbahn Langeoog, Kö 1;
1956	Bei Schöma in Diepholz in Zahlung gegeben, Umspurung auf 1.040 mm Spurweite;
1957	DB Schwellenwerk Northeim, Kö 199 91;
1962	EAW Bremen, Motor u. Randsätze überholt;
19.3.1969	ausgemustert, Verkauf an Rütgers-Werke
1989	Kauf und Überführung zur Selfkantbahn, im Bestand als V 1 mit dem Namen „Langeoog“.
Status 2024	in Betrieb



Foto Henning Wall



Diesellok V 7

Betriebsfahrzeug

Diesellok V 8 „Helmut“

Betriebsfahrzeug, abgestellt

Lebenslauf V 7

1974-1992	Kupferhütte Helbra;
1992-2019	Brohltalbahn
ab 2019	bei Selfkantbahn als Reservelok
Status 2024	in Aufarbeitung

Lebenslauf V 8

1974-1992	Kupferhütte Helbra;
ab Okt 1992	bei Selfkantbahn im Einsatz nach Anpassung der Zug- und Stoßvorrichtungen
	Name: HELMUT
Status 2024	abgestellt, Reparatur zurückgestellt

Technische Daten

Hersteller	VEB Lomotivbau „Karl Marx“ (LKM), Potsdam-Babelsberg
Baujahr	1967
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	250 349 (V 8: 250 564)
Bauart	C-dm
Typ	V 10 C
Länge über Puffer	5.600 mm
Treibraddurchmesser	700 mm
Dienstgewicht	16 t
Höchstgeschwindigkeit	24 km/h
Leistung	102 PS
Bremse	K-P / Wurfhebel
Kupplung	Sylter Puffer